

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Paczynie
dz. nr 103**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Mapa ewidencji gruntów (1:1000)
5. Rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu
6. Informacja BIOZ

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 2 – Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Paczynie dz. nr 103

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: _Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Paczynie dz. nr 103.

II. Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Lubawka, a Biurem Inżynierii Lądowej K-B Krzysztof Bijak.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy.
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
5. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu.
6. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Projekt architektoniczno-budowlany (branża drogowa);
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót;
- STWiOR;

IV. Zagospodarowanie terenu

Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Paczynie na działce o nr ewidencyjnym: **Dz. Nr 103 obręb 0010** w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej.

Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Paczyń, gmina Lubawka. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. W ciągu drogi po obu stronach występują zawyżone pobocza, które doprowadziły do degradacji jezdni poprzez brak spływu wody z drogi. Na istniejącej drodze brakuje ponadto spadków poprzecznych, brakuje odwodnienia, lub jest ono zdegradowane. W układzie komunikacyjnym droga ta łączy dojazdy do posesji z drogą do gruntów rolnych. Dla działek 103 droga posiada status drogi wewnętrznej.

1. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Paczynie o następujących parametrach:

- szerokość jezdni z nawierzchni bitumicznej – 2,50 m,

Droga dojazdowa do gruntów rolnych posiadać będzie odwodnienie w postaci:

- spadków poprzecznych i podłużnych, które poprowadzą wodę w kierunku rowu przydrożnego. Na długości rowu zarurowanego należy wystawić krawężnik najazdowy o 3,0 cm powyżej nawierzchni bitumicznej.

2. Zestawienie powierzchni i ilości poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Powierzchnie i długości projektowane:

- długość odcinka drogi – 153,26 m,
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 392,76 m²,
- krawężnik najazdowy 15/22/100 – 342,00 m,
- korytko betonowe 15/60/50 - 93,36 m,

- płyta ażurowa na umocnienie skarp rowu – 85,00 m²,
- przepust PEHD lub PE fi 400 – 10,00 m,
- rura PEHD lub PE fi 400 do zarzucenia rowu – 70,00 m,
- ścianki czołowej z kamienia typu formak(I klasa) – 5,0 szt. (**średnio 0,6 m³ ścianka**),
- murowane studzienki rewizyjne z kamienia typu formak – 3,0 szt. (**średnio 0,8 m³ studnia + nowa płyta nastudzienna + nowe włązy rewizyjne D400**),
- balustrady U-11A - 12,0 m (5 odcinków – kolor żółty),
- wpusty deszczowe kompletne – 2 szt.,
- bród z kostki kamiennej 18/20 na ławie betonowej – 20,0 m².

3. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych **nie jest** wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego **nie znajduje** się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowane zamierzenie – roboty budowlane związane z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Paczynie w nowym charakterze i celach, **nie spowoduje** zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: **Dz. Nr 103 obręb 0010.**

9. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

10. Zagospodarowanie przestrzenne:

Niniejsze zamierzenie projektowe **jest zgodne** z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz zapisami Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

11. Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

12. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy.

Podpisy:

Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Bijak	
------------------------------	-----------------------------	--